



Rajapäeva reeglid 2020

1. Osaleja peab sõidu ajal kasutama kiivrit, millel on vähemalt **E**-tähistus. Ilma kiivrita rajale ei lubata.

2. Sõidukid, mille mootori ümberehitus on väliselt näha, lähevad OUTLAW klassi (Ise turbotatud, tootja poolt ettenähtud mootori asendamine suuremate kilovattidega mootori vastu.) Kw peavad mahtuma samasse klassi (kui mootori vahetusega kw ei mahu enam oma klassi piiridesse ja ületab lubatud klassi kw-si, läheb sõiduk juba järgmisesse klassi Outlaw fast)

2.1. Korraldajal, kahtluse korral on õigus saata sõiduk düno stendi (kui võistlusauto omaniku poolt on väidetavad kw õiged aga korraldaja kahtleb ja see väide ei vasta tõele, siis düno stendi kontrolli kulud tasub kaotaja pool!)

2.2. Lubatud on OUTLAW klassis CHIP - Tuning /kui chip-tuning tõstab kw üle lubatud klassi kw siis auto läheb automaatselt klass kõrgemaks. Kui sõiduk on juba OUTLAW FAST klassis, siis klassi enam ei muudeta.

3. Sõiduk peab olema esteetilise välimusega. Autol ei tohi olla avarii või amortisatsiooni tagajärgi, mis võiksid segada sõiduki juhtimist või mõjutada võistluse ohutust.

4. Lubatud on turvapuuri või turvakaare olemasolu. Lisainfo " Tehnonõuded 2020"

5. Rehvide valik on vaba vastavalt klassi nõuetele ning rehvide nimekirjale. TRACK A, B klassis on lubatud kasutada AINULT rehve vastavalt nimekirjale lisas. TRACK C klassis võib kasutada lisaks eelnevale poolslick rehve. Naastrehvid on keelatud kõikides klassides!

6. Võistluspäeval on kolm või enam vooru, nelja – kuni kuue ringiga (olenevalt voorudest liidetakse kokku parimad ajad ja kehvem voor ei lähe arvesse) ajavõtt ja ringide, voorude arv, sõltub võistluse asukohast ning võistluspäeva pikkusest. Erandina, olenevalt võistluskoha eripärast arvestatakse ka kõikide ringide kogusummat, aega.

7. Võistluspäeva jooksul kui autoga juhtub midagi siis võib juht vahetada autot! Sõiduk peab olema sama klassi sõiduk, vastasel juhul punktiarvestus algab nullist.

7.1 Võistleja kes võtab asendusauto peab tegema esimesel võimalusel sõidukile tehnilise kontrolli.

8. Soojendussõitude ajal tohib mööduda ees-sõitjast ainult siis kui jalgu jääv auto selleks suunatulega märku annab.

9. Võistluste ajal tohib mööduda ees-sõitjast ainult siis kui jalgu jääv auto selleks suunatulega märku annab.

10. Hooaja jooksul kui juhtub autoga midagi ja tehakse autole remont (vahetatakse mootor, kergem hooratas, kiiremad nukad, jne... mida ei ole võimalik silmaga näha





tehnilises kontrollis) See tähendab, et on salaja tõstetud kw ja pole teatatud tehnilises kontrollis või ürituse korraldajale, et autot on muudetud! - sellele järgneb karistus ja võistleja punktid nullitakse (Siin loeb ka võistleja ausus!). Hiljem avastatud ümberehitused võistlusautol, toovad kaasa karistuse järgmiseks hooajaks (EI SAA OSALEDA JÄRGMISE AASTA VÕISTLUSTEL!)

11. Võistluse käigus võib võistlusautos viibida kaassõitja

11.1 Kaasõitjale kehtivad tõpselt samad reeglid mis sõitjale (kiiver, traksid/ rihm, jne...)

12. Ühe autoga võib võistluste raames ühes kategoorias võistelda kuni 2 võistlejat. Erandkorras, korraldajaga kokkuleppel max 3 sõitjat.

13. Võistleja peab olema kaine. Korraldaja võib jooke kahtluse tekkimisel kontrollida võistleja seisundit alkomeetriga või politsei abiga. Alkoholi või narkojoobes võistlejad ja nende meeskonnaliikmed (mehhaanikud, muud abilised) peavad korraldaja esimesel nõudmisel võistlusalt k.a. boksi alt lahkuma.

14. Rangelt soovitatav on võistlejal kanda, oma võistlus-sõidu ajal pikka riietust (turvaohutuse mõttes). Võimalusel spetsiaalriideid.

15. Võistleja võib osaleda kõigis klassides (võistlus auto peab vastama klassi kw /väiksema kw võib võistelda ka suuremas klassis. Suurema KW klassi autoga ei saa võistelda väiksemas klassis)

15.1 Võistleja kes osaleb kõigis klassis tasub ka kõigi võistlus-klasside eest eraldi (kõigis klassis võistlejale on allahindlus)

TIIMID

1. Tiim võib kuuluda 3 kuni 5 sõitjat.

2. 1-2 sõitjat ei loeta tiimiks.

3. Tiimid registreeritakse enne esimest sõitu.

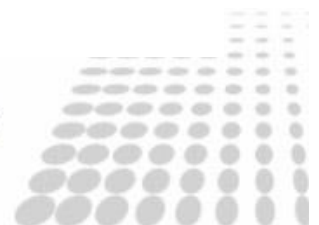
4. Tiimi punkte arvestatakse sellisel juhul kui tiim on osalenud esimesel või teisel sõidul.

5. Tiimi punkte arvestatakse 3-5 liikmelisest tiimist 1-3 parimat /kõrgemat tiimi sõitja kohta.

6. Kui toimub sarjaväline sõit, kus arvestatakse ka tiimipunkte siis arvestatakse ainult Ecctrack tiimide osalejate punkte.

7. Tiimid, kes hooaja jooksul pole teinud kaasa vähemalt 2. sõitu, eemaldatakse tiimide tabeli listist.

8. Ühe etapi sõitjaid ei arvestata tiimitabelites ka suurürituste korral (BIG RACE DAY).





TULEMUSED

1. Arvestust peetakse individuaalselt. Osaleja osaleb arvestuses kui ta on osalenud hooajal ühes võistlusklassis vähemalt ühel etapil. Etapil osalemiseks loetakse finišeerimist vähemalt ühes voorus.

1.1 Kui võistleja vahetab hooajal autot ja läheb teise klassi sõitma siis tema punktiarvestus hakkab otsast pihta sellest klassist, kus ta sõidab! Võistleja punkte arvestatakse iga klassis eraldi.

1.2 Kui võistleja sõidab mitmes klassis, siis tema punktid arvestatakse eraldi klassides ja ei liideta kokku kõikide teiste klassidega kus ta osaleb!

2. Igal etapil omistatakse finišiprotokollide järgi, arvestuspunkte, igas võistlusklassis esimesele seitsmele osalejale ühekordselt, vastavalt **10-8-6-5-4-3-2** ja kõikidele teistele finišeerinud võistlejatele **1** punkt.

2.1 Tiimi punktid arvestatakse sellisel juhul kokku kui vähemalt **2** sõitjat tiimist on osalenud võistluspäeva etapil!

2.2 Punktide arvestus

1 koht - 10 punkti

2 koht - 8

3 koht - 6

4 koht - 5

5 koht - 4

6 koht - 3

7 koht - 2

8 Kõikidele finišeerinud võistlejatele - 1

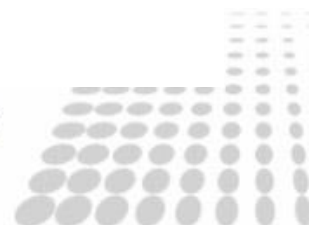
3. Võrdsete punktisummade puhul on osalejate eelistusjärjekord.

3.1. kõrgemad kohad etapivõistlustel

4. Hooaja lõpus pannakse üles ka kogu hooaja üld punktisumma/tabel ja paremus järjestus.

5. Kolme parimat naist autasustatakse hooaja lõpus karikatega (punktisumma alusel).

6. Tiimi karikas, autasustatakse hooaja lõpus 3 parimat tiimi (punktitabeli alusel).





RAJAPÄEVA KÄIK

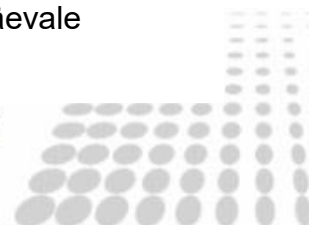
1. Starditakse eraldi stardist, paigalt, töötava mootoriga.
2. Korraldajal on õigus määrata kahjunõue rajatähiste, mõõtmistehnika, rajapiirete ja muu üritusega läbiviimiseks kasutatava inventari kahjustamise eest! Raja asfalt-katte tahtliku rikkumise eest **550€-2500€**.
3. Kordusstardi loa võib anda võistluse peakohtunik või korraldaja.
4. Osaleja peab ilmuma starti peale vastava korralduse saamist 3 minuti jooksul,
 - 4.1 Kui osaleja ei jõua 3 minuti jooksul oma stardijärjekorda siis pannakse ta oma klassi viimaseks
 - 4.2 Kui osaleja ei ilmu ka oma klassi lõppus starti, siis jääb osalejal antud voor vahele.
5. Igal võistlusel/rajpäeval toimub sõitjate koosolek kohapeal, millest peavad osa võtma kõik sõitjad.

PROTESTID

1. Protesti aeg on max **15** minutit peale ametlike tulemuste avaldamist.
2. Eritingimused ja eriarvamused lahendab komisjon, mis pannakse paika enne võistluse algust kohtunike koosolekul.

VASTUTUS

1. Ürituse korraldajad ei vastuta võistluste käigus isiku või isiku varaga toimunud õnnetuste ja kahjustuste eest.
2. Osaleja kinnitab oma allkirjaga iga etapi alguses, et on tutvunud reeglitega ja käitub vastavalt sellele.
3. Osaleja vastutab ainuisikuliselt tema poolt rikutud ürituse korraldamisel kasutatava inventari eest täiest ulatuses.
4. Ürituse korraldaja jätab endale õiguse muuta eelpool toodud tingimusi.
5. Korraldajatel on õigus eemaldada võistluselt ohtlik võistleja kogu võistluspäeva jooksul.
6. Kõik võistlejad osalevad omal vastutusel.
7. Alaealise sõitja eest vastutab temaga kaasas olev täiskasvanud isik. Isik, ei pea olema sõidukis. Täiskasvanu peab olema veendunud alaealise sõiduuskustes jne.
8. Iga sõitja vastutab oma elu ja tervise eest ise, võttes arvesse rajapäevale kehtestatud reeglid ja tehnonõuded.





NB!

Saates ära ürituse registreerimisvormi veebilehelt www.ecctuning.com olete te nõus kõikide tingimustega mis on kehtestatud rajapäevadele ning nõustute vastutust kandma kõikide tingimuste eiramise puhul. Eelmakstud või kohapeal makstud osavõtu tasusi ei tagastata juhul kui teil ilmneb tehnonõuete rikkumine mida ei saa parandada koheselt. Sõidukile kehtestatud tehnonõuete väiksemate puuduste korral annab korraldaja võimaluse need parandada enne võistlejate koosolekut. Tehnonõuete mittetäitmise puhul sõidukit rajale ei lubata.

